

**«ЗАТВЕРДЖЕНО»
Голова Правління
ЗАТ СК «Раритет»**

_____ Бутківська Т.В.
25 лютого 2008 року

**ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
(МОРСЬКОГО ВНУТРІШНЬОГО ТА ІНШИХ ВИДІВ ВОДНОГО
ТРАНСПОРТУ)
№12-2008 (з врахуванням змін від 16.11.2012 р., затверджених 11.07.2013 р.)**

м. Київ - 2008 р.

ПРЕАМБУЛА

Дані «Правила добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту)» (далі Правила) розроблені у відповідності до законодавства України і регулюють правовідносини між суб'єктами Договору страхування при його укладанні та в період його дії.

В цілях даних Правил і Договору (ів) страхування, який (і) буде укладений на їх підставі використовуються наступні терміни:

Вантаж	Будь-які предмети і товари, включаючи предмети, що використовуються для упаковки чи зберігання товарів, у відношенні яких судновласник укладає договір перевезення, за виключенням контейнерів і іншого обладнання, що належить судновласнику чи орендоване ним, а також живих тварин.
Вигодонабувач	громадянин або юридична особа, що має заснований на законі, або іншому правовому акті, або за Договором інтерес в збереженні застрахованого судна (застрахованого майна) і яка при укладанні Договору страхування призначена Страхувальником для отримання страхового відшкодування
Власник судна	Суб'єкт права власності або особа, яка здійснює відносно закріпленого за нею судна права, до яких застосовуються правила про право власності
Водний транспортний засіб (ТЗ) (судно)	Самоходна чи несамоходна плавуча споруда, що використовується для: 1. перевезення пасажирів, вантажу, багажу чи пошти, для рибного чи іншого морського промислу, видобування корисних копалин, рятування суден, що потерпають від лиха на морі, буксирування інших суден та інших плавучих об'єктів, проведення гідротехнічних робіт чи підйому затонулого в морі майна; 2. для несення спеціальної служби (охорони промислів, санітарної чи карантинної служби тощо); 3. для наукових, учбових та культурних цілей; 4. для спорту та відпочинку; 5. для інших цілей.
Договір страхування	письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальнику або Вигодонабувачу, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені Договором строки та виконувати інші умови Договору
Додаткові витрати	Зроблені витрати в цілях запобігання, зменшення збитку, якщо такі витрати були необхідні або були проведені для виконання вказівок Страховика, відшкодовуються Страховиком, навіть якщо відповідні міри виявилися безуспішними.
Застраховане судно (Застрахований водний	Водний транспортний засіб у відношенні якого укладений Договір страхування водного транспорту

транспортний засіб (ТЗ)	
Заява на укладання Договору страхування	Це документ, встановленої Страховиком форми, який заповнюється та підписується Страхувальником і висловлює його бажання укласти Договір страхування, та являється невід'ємною частиною Договору страхування.
Екіпаж	Капітан, інші особи командного складу і суднова команда. До командного складу судна,рім капітана, належать: помічники капітана, суднові механіки, електромеханіки, радіо спеціалісти, судновий лікар, боцман. До командного складу судновласник може віднести інших судових спеціалістів. Суднова команда складається з осіб, які виконують службові обов'язки на судні та не належать до командного складу судна.
Експлуатант (Судновласник)	Особа, що експлуатує судно від свого імені, незалежно від того, чи є вона власником судна чи використовує його на іншій законній підставі
Збиток	Втрати, яких зазнав Страхувальник або Вігодонабувач, в результаті настання страхового випадку, передбаченого Договором страхування
Компетентні органи	офіційні органи, до компетенції яких належить ліквідація наслідків подій, що мають ознаки страхового випадку, розслідування причин їх виникнення, винесення офіційних роз'яснень з питань, що мають відношення до випадку, та висновки яких згідно чинного законодавства є необхідними та достатніми доказами для визначення події як страхового випадку
Пасажир	Будь-яка особа, перевезення якої здійснюється за договором морського чи річного перевезення
Період страхування	строк, на який укладено Договір страхування
Правила страхування	це документ, який розроблено Страховиком для даного виду страхування та зареєстровано у Уповноваженому органі, та який містить умови страхування водного транспортного засобу (судна)
Страховик	Закрите акціонерне товариство страхова компанія «Раритет» - юридична особа, яка створена у встановленому законодавством порядку, та яка отримала у встановленому порядку ліцензію на здійснення страхової діяльності
Страхувальник	юридична особа або дієздатна фізична особа (суб'єкт підприємницької діяльності), яка уклала зі Страховиком Договір страхування
Страховий випадок	подія, передбачена Договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу)
Страхове відшкодування	грошова сума, яка виплачується Страховиком в межах страхової суми за Договором страхування водного транспорту при настанні страхового випадку. Страхове відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку, якого зазнав Страхувальник

Страховий ризик	подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.
Субліміт	це страхова сума, в розмірі якої Страховик зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування за окремим, спеціально визначеним страховим ризиком або визначеним типом витрат внаслідок страхового випадку
Член екіпажа (моряк)	Будь-яка особа, включаючи капітана судна, що проходить службу на судні і займає посаду у відповідності до штатного розкладу, або працює на судні у відповідності з умовами колективного договору, трудового договору чи іншої угоди і знаходиться на борту судна чи зовні і, яку внесено до судової ролі в установленому порядку.
Франшиза	частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. За Договором страхування, укладеним на підставі цих Правил, Страховик, за умови оплати Страхувальником страхового платежу надає страховий захист майновим інтересам Страхувальника, пов'язаним з володінням, користуванням і розпорядженням застрахованим судном на випадок збитку, заподіяного в результаті настання страхового(их) випадку(ів).

3. СУБ'ЄКТИ СТРАХУВАННЯ

3.1. За даними Правилами суб'єктами страхування визнаються Страхувальник, Страховик, Вигодонабувач.

3.2. Страхувальником може бути юридична, незалежно від організаційно-правової форми або дієздатна фізична особа (громадяни України, іноземні громадяни), яка зазначена у Договорі страхування і яка володіє судном на правах власності (володіння, користування, розпорядження), або прийняла судно в довірче управління, оренду, лізінг, заставу, на зберігання, для ремонту та на інших правових підставах, що не суперечать законодавству України у відношенні застрахованого судна.

3.3. Страхувальники мають право укласти Договір страхування на користь третіх осіб (Вигодонабувачів), що мають заснований на законі, іншому правовому Акті інтерес у збереженні застрахованого судна, а також замінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

3.4. Обов'язки Страхувальника, зазначені в цих Правилах і Договорі страхування, укладеного на підставі цих Правил, рівною мірою поширюються на Вигодонабувачів, якщо це передбачено Договором страхування, а також за погодженням із Вигодонабувачами.

3.5. Страховиком є Закрите акціонерне товариство страхова компанія «Раритет», що укладає Договори страхування на підставі цих Правил із Страхувальниками.

4. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

4.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням засобами водного транспорту (далі – водні ТЗ), їх машинами та обладнанням, яке згідно з діючим законодавством, нормативними актами та розпорядженнями органів влади може використовуватись за призначенням і на яке належним чином оформлені документи, що дають дозвіл на його використання за призначенням.

4.1.1. Вищезазначені водні ТЗ – річні або морські суда приймаються на страхування за умови їх знаходження в технічно-справному стані і реєстрації у визначеному законодавством порядку.

4.1.2. Страховик приймає на страхування суда, які оглянуті і оцінені разом зі Страхувальником в порядку, передбаченому цими Правилами і законодавством України. Для огляду судна можуть бути запрошені незалежні сюрвеєри та аварійні комісари. Як виняток, можливе укладання Договорів страхування без огляду, посилаючись на відомості, надані Страхувальником.

4.2. За цими Правилами не підлягають страхуванню наступні суда:

4.2.1. які підлягають конфіскації на підставі рішення суду, що набуло законної сили;

4.2.2. які є музейними експонатами, незалежно від того, знаходяться вони в робочому стані чи ні;

4.2.3. які використовуються в цілях, що непередбачені заводською конструкцією.

4.3. Цими Правилами передбачено обов'язок Страховика за встановлену Договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов Договору страхування шляхом відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній страхувальником у договорі страхування (Вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого засобу водного транспорту та, якщо це передбачено Правилами та Договором страхування, додаткового обладнання до нього.

4.4. Цими Правилами не передбачено страхування майна, в тому числі вантажів та багажу (вантажобагажу), що перевозиться водним транспортом, та страхування неодержаних доходів унаслідок пошкодження, знищення або втрати засобу водного транспорту.

5. СТРАХОВИЙ ВИПАДОК

5.1. За цими Правилами **страховим випадком** є передбачена Договором страхування подія, яка відбулася і з настанням якої виникає зобов'язання Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу).

5.2. Подія, визначена Розділом 6 цих Правил визнається страховим випадком, якщо є прямий, безпосередній зв'язок між настанням цієї події і загибеллю, пошкодженням чи втратою застрахованого судна.

6. СТРАХОВІ РИЗИКИ

Страховий ризик – подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, що призвела до прямих майнових збитків Страхувальника (Вигодонабувача) внаслідок загибелі, пошкодження чи втрати застрахованого судна.

6.1. Відповідно до Договору страхування, укладеного в межах цих Правил, Страховик відшкодує збиток, заподіяний майновим інтересам Страхувальника в результаті знищення, пошкодження або втрати застрахованого судна внаслідок:

6.1.1. відмови агрегатів, систем, вузлів у зв'язку з конструктивно-виробничими вадами чи неякісним ремонтом;

6.1.2. складних метеорологічних умов (крім зіткнення суден);

6.1.3. зіткнення суден між собою, або з іншими нерухомими об'єктами, або об'єктами, що рухаються;

6.1.4. порушення правил швартування;

6.1.5. пропажі без звістки;

6.1.6. військових дій, маневрів, якщо це обумовлено Договором страхування.

6.2. Договір страхування може бути укладений на підставі одної з перерахованих нижче умов:

6.2.1. **«З відповідальністю за повну загибель та пошкодження».** При цьому відшкодування підлягають:

- збитки внаслідок повної загибелі судна (фактичної чи конструктивної) або витрати по усуненню пошкоджень корпусу і гвинта, пера та балеру пера, двигунів, допоміжних механізмів, устаткування та інших судових пристроїв (надалі машин, механізмів та обладнання);

- збитки внаслідок пропажі судна без звістки;

- збитки, витрати і внески по загальній аварії в частці судна;

- необхідні та доцільно здійснені витрати по рятуванню судна;

- необхідні та доцільно здійснені витрати з метою запобігання, зменшення збитків або встановлення їх розміру, якщо такі збитки викликані страховим випадком, передбаченим Договором страхування.

6.2.2. **«З відповідальністю за пошкодження».** При цьому відшкодуванню підлягають:

- витрати по усуненню пошкоджень корпусу судна, його механізмів, машин і обладнання;

- необхідні та доцільно здійснені витрати з метою запобігання, зменшення збитків або встановлення їх розміру, якщо такі збитки викликані страховим випадком, передбаченим Договором страхування.

6.2.3. **«З відповідальністю за повну загибель».** При цьому відшкодуванню підлягають:

- збитки внаслідок повної загибелі судна (фактичної чи конструктивної);

- збитки внаслідок пропажі судна без звістки;

- збитки, витрати і внески по загальній аварії в частці судна;

- необхідні та доцільно здійснені витрати по рятуванню судна;

- необхідні та доцільно здійснені витрати з метою запобігання, зменшення збитків або встановлення їх розміру, якщо такі збитки викликані страховим випадком, передбаченим Договором страхування.

6.3. Відшкодування витрат з метою запобігання, зменшення збитків або встановлення їх розміру, а також витрат по приведенню до ладу (підйом на поверхню, очищення, прибирання, демонтаж, буксировка і таке інше) можуть бути відшкодовані тільки, якщо вони визнані Страховиком за необхідні і тільки за письмовим підтвердженням по відшкодуванню цих витрат.

6.3.1. Відшкодування по витратам з метою запобігання разом із сумами відшкодувань за пошкоджене чи знищене судно не може перевищувати встановлену Договором страхування страхову суму, або субліміту, якщо для таких витрат Договором страхування визначені окремі додаткові субліміти відшкодувань.

6.3.2. Якщо додаткові витрати виявилися невдалими, але вони були зроблені за згодою Страховика, він не звільняється від обов'язку відшкодувати такі витрати.

7. ЗАГАЛЬНІ ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВОГО ЗАХИСТУ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

7.1. **Якщо інше не обумовлене Договором страхування не визнається** страховим випадком та не підлягає відшкодуванню збиток, заподіяний майновим інтересам Страхувальника внаслідок загибелі, пошкодження чи втрати застрахованого судна в результаті:

7.1.1. Будь-яких воєнних дій, у тому числі громадянської війни, інтервенції, збройних конфліктів як з оголошенням, так і без оголошення війни, незалежно від кількості людей, що беруть участь у них;

7.1.2. Внутрішніх громадських заворушень, революцій, відділення територій, громадського повстання, заколоту, путчу, бунту, державного перевороту;

7.1.3. Страйків, локаутів, тероризму;

7.1.4. Будь-якого збою програмного забезпечення, електронних, навігаційних та інших систем, встановлених на судні, або тих, що встановлені на суші і забезпечують роботу судна, внаслідок зміни дат або їх обробки, зовнішнього втручання особами, які не мають на це повноважень, встановлених трудовим договором (Контрактом, іншим документом).

7.2. **Не визнається страховим випадком та не підлягає відшкодуванню збиток,** що стався внаслідок:

7.2.1. ядерного вибуху, впливу радіації або радіоактивного забруднення у зв'язку з будь-яким застосуванням атомної енергії та використанням розщеплювальних матеріалів;

7.2.2. Розпоряджень військової чи цивільної влади, конфіскації, реквізиції, примусової націоналізації та інших подібних заходів політичного характеру в країні знаходження судна;

7.2.3. протизаконних дій (бездії) державних органів, органів місцевого самоврядування або посадових осіб цих органів, в тому числі внаслідок видання вищевказаними органами та посадовими особами документів, які не відповідають законам або іншим правовим актам;

7.2.4. порушення Страхувальником законів, постанов, правил, інструкцій, інших нормативних документів, що мають відношення до предмету договору страхування.

7.3. **Не відшкодовуються збитки і витрати, що є наслідком:**

7.3.1. З вини (у формі умислу або необережності) Страхувальника, Вигодонабувача чи їх представників, при цьому, капітан та члени команди/екіпаж застрахованого судна не вважаються такими представниками;

7.3.2. неможливості судна, якщо про це було відомо, чи повинно було бути відомо Страхувальнику, Вигодонабувачу, або їх представникам до виходу судна в рейс;

7.3.3. зносу, корозії судна, його частин, машин, обладнання чи устаткування;

7.3.4. експлуатації судна в умовах, що не передбачені його класом (експлуатація не за призначенням);

7.3.5. утримання екіпажу судна, крім випадків, передбачених у 2-му абзаці п.15.5.5. Правил. В цілях цих Правил під «утриманням» екіпажу розуміються витрати на проїзд, оплату проживання і харчування, оплату праці і допомогу, перевезення особистих речей в кількості, передбаченій трудовим договором (Контрактом, іншим документом);

7.3.6. усунення будь-якого дефекту судна, якщо цей дефект не викликав пошкодження чи загибель корпусу, машин, механізмів та устаткування судна;

7.3.7. обов'язків Страхувальника відшкодувати збитки власнику іншого судна, внаслідок зіткнення судов;

7.3.8. обов'язків Страхувальника відшкодувати збитки третім особам, внаслідок пошкоджень застрахованим судном будь-якого плавучого нерухомого чи рухомого об'єкту;

7.3.9. втрати фрахту.

7.4. За Договорами страхування укладеними на підставі цих Правил Страховик не відшкодовує непрямі збитки, пов'язані із:

7.4.1. пошкодженням чи загибеллю вантажу чи іншого майна на застрахованому судні;

7.4.2. смертю, каліцтвом, ушкодженням здоров'я фізичних осіб;

7.4.3. розчищенням території, видаленням уламків, залишків судна, вантажу чи інших предметів;

7.4.4. забруднення навколишнього природного середовища чи об'єкта;

7.4.5. будь-яких договірних зобов'язань судна;

7.4.6. іншими непрямыми збитками, хоча вони і були викликані страховим випадком.

8. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

8.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов Договору страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

8.2. Розмір страхової суми визначається за домовленістю між Страховиком та Страхувальником в межах дійсної вартості судна на момент укладання Договору страхування або внесення змін до нього.

8.2.1. Дійсна вартість судна визначається як вартість повністю аналогічного судна на світовому ринку на момент укладання Договору страхування з урахуванням зносу.

8.3. Страхова сума може бути встановлена:

8.3.1. В розмірі 100% відсотків дійсної вартості судна;

8.3.2. В розмірі балансової вартості судна, тобто вартості згідно бухгалтерської або іншої звітності Страхувальника;

8.3.3. В розмірі певної частки від вартості судна (страхування в частці).

8.4. В межах страхової суми за Договором страхування можуть бути встановлені окремі субліміти страхових сум по корпусу, машинам і механізмам, устаткуванню і обладнанню судна.

8.5. Якщо протягом дії Договору страхування вартість застрахованого судна, збільшилась Страховик несе зобов'язання пропорційно відношенню страхової суми, встановленої для такого судна при укладанні Договору страхування до нової вартості. Зміна страхової суми повинна бути оформлена додатковою угодою до Договору страхування і може супроводжуватись сплатою додаткового страхового платежу.

8.6. Якщо страхова сума встановлена меншою дійсної вартості Застрахованого судна, Страховик при настанні страхового випадку відшкодовує Страхувальнику (Вигодонабувачу) витрати пропорційно відношенню страхової суми до дійсної вартості Застрахованого судна, якщо Договором страхування не передбачено інший порядок страхового відшкодування.

8.7. Якщо Страхувальнику (Вигодонабувачу) здійснена виплата страхового відшкодування, то страхова сума за Договором зменшується на розмір виплаченого відшкодування.

8.8. Після відновлення пошкодженого, внаслідок страхового випадку, судна Страхувальник (Вигодонабувач) має право за додатковий страховий платіж відновити первісну страхову суму, або привести страхову суму у відповідність до вартості відновленого майна.

8.9. Договором страхування можуть бути встановлені субліміти виплат по окремих категорії майна (п. 8.4.), за одним чи за декількома страховими випадками протягом строку дії Договору страхування.

8.10. Договором страхування може бути передбачена франшиза - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком, у розмірі визначеному в Договорі страхування.

Франшиза може бути умовною чи безумовною і встановлюватися у відсотках до страхової суми чи в абсолютному розмірі.

8.11.1. При умовній франшизі Страховик не несе відповідальності за збиток, що не перевищує величину франшизи, але відшкодовує збиток цілком при перевищенні ним величини франшизи;

8.11.2. При безумовній франшизі Страховик в усіх випадках відшкодовує збиток за вирахуванням величини франшизи.

9. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ. УМОВИ ВНЕСЕННЯ СТРАХОВОГО ПЛАТЕЖУ

9.1. Страховий тариф - ставка страхового платежу з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

9.2. Страховий тариф за Договором страхування визначається з урахуванням виду і призначення судна, умов його експлуатації, видів ризику, наявності систем безпеки, маршрутів (напрямків) плавання судна і розраховується на підставі базових річних страхових тарифів (Додаток №1 Правил).

9.3. Страховий платіж (страхова премія, страховий внесок) – це плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику згідно з Договором страхування.

Страховий платіж розраховується, виходячи з розмірів страхової суми, строку страхування і розрахованого страхового тарифу по відповідному ризику та об'єкту страхування.

9.4. При укладанні Договору страхування сторони узгоджують порядок сплати страхового платежу одноразово або в декілька термінів в порядку (згідно графіка), встановленому Договором страхування.

Якщо Договором страхування передбачено внесення страхового платежу в розстрочку, у такому випадку Договором можуть бути визначені наслідки несплати в зазначені строки наступної частини страхового платежу відповідно до пунктів 11.3., 11.3.1., 12.1.4. цих Правил.

9.5. Страховий платіж сплачується безготівковим перерахуванням на поточний рахунок Страховика чи готівкою в касу Страховика в розмірі і терміни, встановлені Договором страхування.

9.6. У разі укладання Договору страхування строком менше одного року страховий платіж складає частину від суми річного страхового платежу. При цьому страховий внесок за неповний місяць страхування сплачується як за повний:

Строк дії Договору страхування (в місяцях)										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Страховий платіж в % від річного страхового платежі										
30	35	45	50	55	65	70	80	85	90	95

9.7. При страхуванні на строк більше одного року страховий платіж за період страхування визначається як сума страхових платежів за кожний розрахунковий період страхування (рік, місяць) з урахуванням положень п.9.6.

10. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ ТА ВНЕСЕННЯ В НЬОГО ЗМІН

10.1. Договір страхування може бути укладений на умовах, зазначених в пп.6.2.1., або 6.2.2., або 6.2.3.

10.2. Договір страхування укладається на підставі письмової Заяви Страхувальника про укладення Договору страхування, встановленої Страховиком форми (далі - Заява), в якій він повинен повідомити:

10.2.1. достовірні відомості про судно (назва, тип судна, рік побудови, клас Регістру, валова місткість судна) та про умови його експлуатації;

10.2.2. при страхуванні на рейс – пункти початку та закінчення рейсу, його тривалість, пункти заходу;

10.2.3. при страхуванні на строк – район плавання та строк страхування;

10.2.4. факти настання збитків Страхувальника, причиною яких були події аналогічні ризикам, що приймаються на страхування, які виникали більше 3 (трьох) разів за останні 5 (п'ять) років, що передували року укладання Договору страхування.

Заповнення Заяви не зобов'язує Страхувальника укладати Договір страхування. У разі укладання Договору страхування Заява стає невід'ємною частиною Договору. Страхувальник несе відповідальність за достовірність даних, наведених в Заяві.

10.3. При укладанні Договору страхування і в період його дії Страховик має право провести огляд застрахованого водного транспортного засобу та ознайомитись з документацією на судно.

10.4. Якщо після укладання Договору страхування було встановлено, що Страхувальник повідомив неправдиві відомості про обставини, що мають важливе значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і обсягу можливих збитків, Страховик має право вимагати внесення змін до Договору страхування або визнання Договору страхування недійсним.

10.5. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (сертифікатом, полісом), що є формою Договору страхування.

10.6. При укладанні Договору страхування разом із Заявою та документами, що підтверджують або встановлюють вартість застрахованого водного транспортного засобу Страхувальник повинен надати Страховику документи для ідентифікації Страхувальника:

10.6.1. Для фізичної особи – резидента України:

- копія паспорту (перша, друга сторінка і сторінка з зазначенням місця проживання);
- копія ідентифікаційного коду.

10.6.2. Для фізичної особи – нерезидента України:

- копія паспорту (сторінки із зазначенням П.І.Б., дати народження, серії та номеру паспорту, дати видачі та орган, що його видав, сторінка зі штампом, що підтверджує реєстрацію проживання чи тимчасового перебування). У разі відсутності штамп реєстрації необхідно взяти копію сторінки паспорту з відміткою митного органу про останню дату перетину кордону України.

10.6.3. Для фізичних осіб – приватних підприємців:

- копія паспорта (перша, друга сторінка і сторінка з зазначенням місця проживання);
- копія ідентифікаційного коду;
- копія свідоцтва про реєстрацію приватного підприємця.

10.6.4. Для юридичної особи – резидента України:

- копія свідоцтва про державну реєстрацію;
- копія першої сторінки Статуту;
- інформація щодо посадових осіб та їх повноважень (довіреність, наказ, інший документ, що дає право підпису Договору страхування);
- копія довідки про присвоєння ідентифікаційного коду згідно з Єдиним державним реєстром підприємств та організацій України (ЄДРПОУ);
- копія довідки банку про відкриття поточного рахунку.

10.6.5. Для юридичної особи – нерезидента України:

- копія довідки банку про відкриття поточного рахунку;
- копія легалізованого витягу торговельного, банківського чи судового реєстру або засвідчене нотаріально реєстраційне посвідчення уповноваженого органу іноземної держави про реєстрацію відповідної юридичної особи.

Ідентифікація особи не є обов'язковою у разі здійснення фінансової операції особами, що були ідентифіковані раніше.

10.7. Розгляд питань про внесення змін чи доповнень до Договору страхування здійснюється на письмову вимогу будь-якої із Сторін протягом 3 (трьох) днів з дати отримання іншою Стороною такої вимоги.

10.7.1. Для внесення змін до Договору страхування укладається Додаткова угода (Адендум) яка містить нові умови страхування та є невід'ємною частиною Договору страхування з моменту, зазначеному в Адендумі.

10.8. Якщо сторони не досягли згоди про внесення змін і доповнень до Договору протягом строку, зазначеному в п.10.7. цих Правил вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах, або про припинення його дії з дотриманням вимог п.12.4., 12.5. цих Правил.

11. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

11.1. Строк дії Договору страхування встановлюється за згодою Страхувальника і Страховика. Договір страхування укладається на строк чи на рейс. Договір страхування

набуває чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

11.1.1. При страхуванні на строк відповідальність Страховика починається з 00 годин 00 хвилин і закінчується о 24 годині 00 хвилин тих дат, які зазначені в Договорі страхування як дати початку та закінчення страхового захисту, якщо інше не передбачено Договором страхування.

11.1.2. При страхуванні на рейс відповідальність Страховика, якщо Договором страхування не зазначене інше, починається з моменту віддачі швартових чи зняття з якоря в порту відправлення і закінчується в момент закінчення швартування і постановки на якір в порту призначення.

11.2. Якщо Договором страхування не передбачено інше, зобов'язання Страховика за Договором виникають з 00 годин 00 хвилин дати, наступної за датою внесення страхового платежу (його першої частини) на поточний рахунок чи в касу Страховика.

11.3. При внесенні страхового платежу частинами (розстрочка страхового платежу) Страховик несе зобов'язання по укладеному Договору страхування протягом періоду, за який сплачено частину страхового платежу.

11.3.1. При несплаті чергової частки страхового платежу незалежно від причин дія Договору страхування припиняється з 00 годин 00 хвилин дати, наступної за датою закінчення періоду, за який сплачено платіж.

11.4. Дія Договору страхування припиняється о 24 годині 00 хвилин дня, зазначеного в Договорі страхування як дата закінчення його дії, а також у випадках, передбачених статтею 12 Правил.

11.5. Страховик несе відповідальність за збитки, що сталися тільки у тому районі плавання, чи в тому рейсі, який був зазначений в Договорі страхування. При виході судна за межі району плавання чи при відхиленні від обумовленого в Договорі страхування маршруту дія Договору страхування припиняється.

11.5.1. Страховик може залишити Договір страхування в силі при умові своєчасного повідомлення Страхувальником про майбутні зміни району плавання чи рейсу і при досягненні зі Страховиком згоди про внесення таких змін в Договір страхування і сплати додаткового страхового платежу.

11.5.2. Не вважається порушенням умов Договору страхування відхилення від маршруту чи вихід із району плавання в цілях рятування життя та здоров'я людей, суден і вантажів, а також з ціллю забезпечення безпеки подальшого рейсу. Про будь-яке таке відхилення Страхувальник зобов'язаний негайно повідомити Страховику.

12. ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

12.1. Дія договору страхування припиняється та Договір втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

12.1.1. Закінчення строку дії;

12.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

12.1.3. повної фактичної чи конструктивної загибелі судна;

12.1.4. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки. При цьому Договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику. Якщо Договором страхування передбачений порядок внесення страхового платежу відповідно до п. 11.3. та 11.3.1. цих Правил, то Страховик не зобов'язується письмово повідомляти (нагадувати) Страхувальника про дату внесення чергової частини страхового платежу;

12.1.5. Ліквідації Страхувальника-юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України "Про страхування";

12.1.6. Ліквідації Страховика в порядку, встановленому законодавством України;

12.1.7. Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

12.1.8. В інших випадках, передбачених законодавством України.

12.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика.

12.3. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

12.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

12.5. У разі дострокового припинення Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

12.6. Договір страхування припиняє свою дію до настання строку на який він був укладений, якщо після його вступу в силу можливість настання страхового випадку відпала і існування такого ризику припинилося з обставин інших, ніж страховий випадок (наприклад, загибель майна не через страховий випадок).

У випадку дострокового припинення дії Договору страхування через обставини, наведені в цьому пункті Страхувальнику повертається частина страхового внеску за умовами п.12.4.

13. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

13.1. Страховик має право:

13.1.1. Протягом строку дії Договору страхування перевіряти стан застрахованого водного транспортного засобу, в тому числі на відповідність умовам, зазначеним у Заяві на страхування;

13.1.2. Перевіряти виконання Страхувальником та Вигодонабувачем умов Договору страхування, якщо такі обов'язки покладені на Вигодонабувача за Договором страхування;

13.1.3. Якщо Страхувальник в період дії Договору страхування порушує встановлені законами або іншими нормативними актами правила експлуатації засобу водного транспорту або порушує умови Договору страхування, Страховик має право в односторонньому порядку припинити дію Договору страхування, виконуючи при цьому всі вимоги п.12.5 цих Правил.

13.1.4. У разі підвищення ступеня ризику або розширення його обсягу запропонувати Страхувальнику змінити або доповнити умови Договору страхування, в тому числі зажадати сплати додаткового страхового платежу відповідно до умов цих Правил;

13.1.5. Направляти запити в компетентні органи з питань, пов'язаних з розслідуванням причин і обставин події, яка може бути визнана страховим випадком, визначенням розміру заподіяного збитку;

13.1.6. Брати участь у збереженні та рятуванні застрахованого предмету договору, приймаючи і вказуючи на необхідні для цього заходи, але ці дії Страховика не можуть розглядатися як визнання його обов'язку провести виплату страхового відшкодування;

13.1.7. Брати участь в аварійному посвідченні, рятуванні і збереженні судна, але ці дії не являються підставою для визнання зобов'язання Страховика сплатити страхове відшкодування.

13.1.8. Провести власне розслідування події для з'ясування її причин та розмірів збитку;

13.1.9. Відмовити у виплаті страхового відшкодування або зменшити його розмір у випадках, передбачених статтею 16 цих Правил.

13.1.10. Відстрочити виплату страхового відшкодування у випадку:

13.1.10.1. Якщо існують мотивовані сумніви в достовірності наданих даних та документів, що підтверджують страховий випадок – до з'ясування таких даних та документів, але на строк не більше 6 (шести) місяців з дати отримання документів по факту настання події, що може бути визнана страховою;

13.1.10.2. Порушення кримінальної справи по факту загибелі чи пошкодження застрахованого водного транспортного засобу - до винесення вироку судом, призупинення, закриття кримінальної справи, але на строк не більше 6 (шести) місяців;

13.1.11. Вимагати повернення страхового відшкодування або його частки у разі отримання Страхувальником відшкодування збитків від осіб, винних в їх заподіянні.

13.2. Страховик зобов'язаний:

13.2.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;

13.2.2. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки йому стане відомо про настання події, яка має ознаки страхової вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхового відшкодування Страхувальнику;

13.2.3. При визнанні події страховим випадком здійснити виплату страхового відшкодування у передбаченій п.15.1. Правил строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування;

13.2.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків у відповідності до п.15.5. цих Правил, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

13.2.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що змінили (зменшили або збільшили) страховий ризик, переукласти з ним Договір страхування, або внести до нього відповідні доповнення з урахуванням цих змін;

13.2.6. Не розголошувати відомості про Страхувальника, його майновий стан за винятком випадків, передбачених законом;

13.2.7. Видавати на вимогу Страхувальника копію (дублікат) Договору страхування, страхових свідоцтв, сертифікатів, що підтверджують прийняття ризику на страхування.

13.3. Страхувальник має право:

13.3.1. Ознайомитися з умовами та Правилами страхування;

13.3.2. Одержувати страхове відшкодування в разі настання страхового випадку в межах страхової суми згідно з умовами Договору страхування;

13.3.3. На укладання Договору страхування на користь інших осіб (Вигодонабувачів), які можуть набути права і обов'язки Страхувальника згідно з умовами Договору страхування, а також замінювати його (їх) до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування;

13.3.4. За додатковий страховий платіж відновити страхову суму, що залишилася після виплати страхового відшкодування до розмірів, зазначених при укладанні Договору страхування, або до вартості відновленого після страхового випадку застрахованого водного транспортного засобу;

13.3.5. Вносити зміни в умови Договору страхування, керуючись при цьому положеннями п.10.7. та 10.7.1. цих Правил;

13.3.6. Припинити дію Договору страхування відповідно до умов цих Правил і законодавства України.

13.4. Страхувальник зобов'язаний, якщо передбачено Договором страхування:

13.4.1. Своєчасно вносити страхові платежі в розмірі і порядку, передбаченому Договором страхування;

13.4.2. При укладанні Договору страхування та протягом його дії надавати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки і зміни ступеня страхового ризику;

13.4.2.1. Страхувальник зобов'язаний при зміні умов страхування в частині:

- ступенів і складу ризиків;

- складу і, як наслідок, вартості судна;

- перепрофілювання судна і т.п. в письмовому вигляді в 3-денний термін заявити про це Страховику на предмет внесення змін в Договір страхування, або припинення Договору і повернення частини страхового платежу.

13.4.3. В період дії Договору страхування, укладеного відповідно до цих Правил, за погодженням зі Страховиком вносити зміни до Договору шляхом підписання Додаткових угод з можливим перерахуванням страхового платежу на умовах, передбачених Договором страхування;

13.4.4. Повідомити Страховика про інші діючі Договори страхування щодо цього об'єкта страхування (водного транспортного засобу);

13.4.5. Приймати необхідні заходи безпеки при проведенні робіт (ремонтних, відновлювальних), а також виконувати рекомендації Компетентних органів і представників Страховика для запобігання збитків і пошкоджень;

13.4.6. забезпечити охорону застрахованого судна відповідно до Договору страхування;

13.4.7. Вжити заходів для запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку, а також приймати всі заходи для усунення обставин, що підвищують ступінь ризику;

13.4.8. Забезпечити відповідні умови зберігання, експлуатації і обслуговування застрахованого судна, а також використовувати його тільки за прямим призначенням, якщо інше не обумовлене Договором страхування;

13.4.9. не допускати перевищення норм вантажопідйомності судна, використання його для перевезення вибухових, отруйних та життєнебезпечних речовин, якщо Договором страхування не передбачені такі умови експлуатації;

13.4.10. При настанні події, що за умовами Договору страхування може бути визнано страховим випадком виконувати вимоги статті 14 цих Правил.

13.4.11. Повідомляти Страховика про всі випадки відновлення застрахованого судна особами, яких визнано відповідальними за завдані збитки, чи відшкодування (компенсації) збитків, з метою врахування цього при розрахунку та виплаті страхового відшкодування.

13.4.12. Повернути Страховику протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів у повному розмірі чи частково отримане страхове відшкодування (чи його відповідну частину), у випадку, якщо буде з'ясована така обставина, що відповідно до вимог чинного законодавства чи даних Правил цілком чи частково позбавляє Страхувальника (Вигодонабувача) права на отримання страхового відшкодування.

13.4.13. Передати Страховику всі документи і повідомити йому всі дані, необхідні для здійснення Страховиком права вимоги (регресу) до особи, відповідальної за завдані збитки.

13.4.14. Укладання договору страхування на користь Вигодонабувача не звільняє Страхувальника від виконання обов'язків за Договором страхування, у випадку якщо Договором страхування не передбачено інше.

13.5. При переході прав на застраховане майно від особи на користь якої був укладений Договір страхування, до іншої особи, права і обов'язки за цим Договором переходять до особи, до якої перейшли права на майно, за винятком випадків примусового вилучення майна у відповідності до чинного законодавства України і відмови від права власності.

13.6. Умовами Договору страхування, укладеному на підставі цих Правил можуть бути передбачені інші права та обов'язки Страховика і Страхувальника.

14. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

14.1. При настанні події, яка за своїми ознаками може бути визнана страховим випадком Страхувальник зобов'язаний, якщо це передбачено Договором страхування:

14.1.1. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки йому відомо, якщо цьому не перешкоджають поважні причини, повідомити про це Страховика, або його представника по формі Повідомлення про настання події, яка має ознаки страхового випадку. Договором страхування може бути передбачений інший строк повідомлення;

14.1.2. Негайно вжити можливих заходів щодо рятування людей та майна, запобігання подальшого пошкодження судна і усунення причин, що сприяють виникненню додаткового збитку;

14.1.3. у випадку аварії, пожежі, зникнення без вісті, нещасного випадку на судні негайно, але в будь-якому випадку не пізніше 24 годин з часу, коли йому стало відомо про настання випадку заявити про це у відповідні Компетентні органи;

14.1.4. Вжити всіх можливих заходів для з'ясування причин і наслідків випадку, який за своїми ознаками може бути визнаний страховим;

14.1.5. Негайно сповістити Страховика про всі вимоги, які пред'являють йому у зв'язку зі страховим випадком.

14.2. Несвоєчасне повідомлення Страховика про настання страхового випадку без поважних причин надає останньому право відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо Страхувальником не буде доведено про неможливість здійснення такого повідомлення.

14.3. При настанні випадку, який в подальшому може бути визнаний страховим, Страхувальник зобов'язаний вживати розумних та можливих заходів в обставинах, що склалися, для зменшення можливих збитків, а також по забезпеченню права вимоги до особи, відповідальної за збиток, якщо така існує. Витрати по зменшенню збитків, які належать відшкодуванню Страховиком, якщо вони були необхідні або вчинені для виконання вказівок Страховика, повинні бути відшкодовані Страховиком, навіть, якщо такі відповідні заходи виявилися невдалими. Витрати з метою зменшення збитків відшкодовуються Страховиком в межах 5% страхової суми і разом з сумою страхового відшкодування не можуть перевищувати страхову суму.

15. УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.

ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ ЙОГО НАСТАННЯ

15.1. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком відповідно до умов Договору страхування та чинного законодавства України на підставі Страхового акту (Аварійного сертифікату) та Заяви на виплату страхового відшкодування наступним чином:

15.1.1. Після надання Страхувальником всіх необхідних документів, що підтверджують причини і розмір збитку (п.15.3.) і після повної їх перевірки рішення про виплату, або відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком протягом **20 (двадцяти) днів з моменту отримання останнього документу.**

15.1.2. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування надсилається Страхувальнику в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови протягом **10 (десяти) днів з дня прийняття такого рішення.**

15.1.3. Виплата страхового відшкодування проводиться протягом **10 (десяти) днів** з дати прийняття рішення про виплату страхового відшкодування і підписання Страхового акту, якщо Договором страхування не передбачений інший строк виплати.

15.2. Страховий акт (Аварійний сертифікат) складається Страховиком або Аварійним комісаром. Аварійний сертифікат підписується Аварійним комісаром (у разі, коли Страховий акт складається Страховиком, то він підписується посадовою особою Страховика), що з'ясував обставини і причини настання страхового випадку і завіряється печаткою (штампом). Він повинен містити ґрунтовне викладення з'ясованих причин і обставин настання страхового випадку та визначення розміру збитків. Аварійний сертифікат повинен також містити назву (особисті данні, реквізити) усіх суб'єктів страхового випадку, тобто всі сторони так чи інше задіяні в страховому випадку. Аварійний комісар визначає ступінь відповідальності кожного суб'єкта в заподіянні збитку та які заходи були вжиті для зменшення збитків.

15.3. Для складання Страхового акту Страхувальник (Вигодонабувач) повинен надати Страховику наступні документи:

15.3.1. Заяву на виплату страхового відшкодування встановленої Страховиком форми;

15.3.2. Договір страхування для ідентифікації;

15.3.3. Повідомлення про настання події, що може бути визнана страховим випадком;

15.3.4. Довідка з Міністерства надзвичайних ситуацій України (при необхідності);

15.3.5. Довідка з слідчих органів про факт незаконного заволодіння водним транспортним засобом;

15.3.6. Відповідна довідка з слідчих органів у разі відкриття карної справи, що має відношення до настання страхового випадку;

15.3.7. Медична довідка встановленої форми, або інший документ, що підтверджує відсутність в крові водія (штурмана, капітана, вахтенного, особи, що керувала застрахованим водним транспортним засобом в момент страхового випадку) алкоголю, токсичних чи наркотичних речовин;

15.3.8. Акт товарознавчої експертизи про розмір збитку, або рахунок з підприємства, де здійснювався ремонт про розмір необхідних витрат на відновлення;

15.3.9. Документи, що підтверджують майновий інтерес Страхувальника (Вигодонабувача) до застрахованого судна;

15.3.9. Інші документи на вимогу Страховика, що стосуються випадку, чи дають змогу встановити розміри збитків Страхувальника (Вигодонабувача).

15.4. Розмір збитків, що виник внаслідок страхового випадку, визначається:

15.4.1. **В розмірі дійсної вартості застрахованого судна** за вирахуванням вартості наявних залишків, придатних для подальшого використання в наступних випадках:

15.4.1.1. При повній фактичній загибелі судна;

15.4.1.2. При пропажі судна без звістки. Судно вважається таким, що зникло без звістки, коли про судно не надійшло ніяких відомостей протягом 3 (трьох) місяців після останнього повідомлення про нього і така остання звістка одержана до закінчення строку дії Договору страхування;

15.4.1.3. При повній конструктивній загибелі судна, коли загальна сума витрат на усунення наслідків страхового випадку складає не менше 100% від загальної страхової суми

При виплаті страхового відшкодування у випадку повної загибелі чи пропажі судна до Страховика переходить право власності на застраховане судно, якщо це передбачено Договором страхування.

15.4.2. При пошкодженні судна:

15.4.2.1. До розрахунку приймається вартість його відновлення, яка визначається як вартість ремонтних робіт та вартість нових вузлів та деталей, необхідних для проведення ремонтних робіт (заміна). При цьому, у разі заміни, враховується експлуатаційний знос таких вузлів та деталей. Також враховується вартість вузлів та деталей, придатних для подальшого використання;

15.4.2.2. Страхувальник повинен узгодити з Страховиком підприємство, якому доручається усунення наслідків страхового випадку;

15.4.2.3. У вартість ремонту, що підлягає відшкодуванню, входять тільки ті витрати по очищенню та фарбуванню корпусу судна, які відносяться до пошкоджених частин;

15.4.2.4. Витрати по вводу та виводу судна в док, підйому та спуску на воду за допомогою елінгу, витрати на користування сухим доком враховуються у вартість ремонту тільки при умові, що в ході ремонту виконувались тільки роботи по усуненню пошкоджень страхового випадку.

15.5. При складанні кошторису витрат Страхувальника, враховуються тільки ті витрати, які викликані страховим випадком. В кошторис витрат не включається:

15.5.1. Вартість технічного обслуговування та гарантійного ремонту;

15.5.2. Робіт, пов'язаних з реконструкцією чи переобладнанням судна;

15.5.3. Ремонтом чи заміною окремих частин, деталей, вузлів та устаткування в зв'язку з технічним браком, моральним старінням, тощо;

15.5.4. Заміни замість ремонту окремих вузлів і агрегатів в зборі у відсутності необхідних запасних частин та деталей;

15.5.5. Додаткових витрат, які пов'язані з терміновістю проведення робіт, удосконаленням або поліпшенням якостей судна, що не обумовлені даним страховим випадком.

Так у кошторис витрат не включаються витрати на заробітну плату і постачання команди судна та інших спеціалістів під час проведення ремонтних робіт, крім витрат, які понесено виключно під час буксировки, перегону судна до місця аварійного ремонту, або при проведенні ходових виробувань судна після аварійного ремонту.

15.6. У випадку виникнення суперечок між сторонами щодо причин і розміру збитку, кожна із сторін Договору має право зажадати проведення повторної незалежної експертизи. Експертиза проводиться за рахунок сторони, що зажадала її проведення.

У випадку, якщо результатами експертизи буде встановлено, що відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування, або зменшення розмірів виплати була не обґрунтована, Страховик приймає на себе частку витрат по експертизі, що відповідає співвідношенню суми, у виплаті якої було спочатку відмовлено і суми відшкодування, виплаченої після проведення експертизи.

Якщо Страхувальник висловив бажання провести експертизу, то витрати на її проведення по випадках, що не будуть визнані страховими покладаються на Страхувальника.

15.7. Сума страхового відшкодування визначається виходячи з розміру збитку з урахуванням:

15.7.1. Страхової суми (з урахуванням проведених виплат страхового відшкодування на день страхового випадку);

15.7.2. Розміру франшизи, обумовленої Договором страхування;

15.7.3. Пропорційної відповідальності Страховика у випадку, коли страхова сума за Договором страхування менша ніж вартість предмета договору страхування на момент укладання Договору страхування;

15.7.4. Суми, що відшкодована Страхувальнику винною або відповідальною у заподіянні збитків особою;

15.7.5. Зменшення розміру страхового відшкодування у випадках, передбачених цими Правилами. Якщо проводиться заміна пошкоджених частин чи деталей не дивлячись на те, що можливий їх ремонт без загрози безпеки подальшої експлуатації, то Страховик відшкодовує вартість ремонту, але не більше вартості заміни;

15.7.6. Несплаченої частини страхових платежів, якщо умовами Договору страхування обумовлено внесення платежу в розсрочку;

15.7.7. Розміру збитків відшкодованих Страхувальнику іншим Страховиком за даним страховим випадком; (п.15.8.)

15.7.8. Вартості залишків об'єкту страхування.

15.7.9. Витрат Страхувальника на запобігання збільшення збитків при настанні страхового випадку.

15.8. Після виплати страхового відшкодування до Страховика в межах виплаченої суми переходить право вимоги до особи, відповідальної за нанесення збитку.

15.9. Якщо на момент настання події Страхувальник мав Договори страхування цього судна з іншими страховими компаніями і отримує відшкодування по факту одного і того ж збитку за різними Договорами страхування, то сума належного Страхувальнику відшкодування розподіляється пропорційно співвідношенню страхових сум на які судно було застраховане Страховиком та іншими страховими компаніями. В даному випадку Страховик виплачує відшкодування тільки в частині, яка припадає на його частку.

15.9.1. У випадку, якщо Страхувальник уклав Договори страхування одного й того ж судна на випадок настання одних і тих же страхових ризиків з різними страховими компаніями, сума відшкодування за всіма Договорами страхування не може перевищувати суму збитку, заподіяного Страхувальнику за вирахуванням максимальної франшизи.

15.10. Договір страхування, за яким сплачено страхове відшкодування, зберігає чинність до кінця обумовленого строку дії і Страховик несе за ним зобов'язання в межах суми, що є різницею між страховою сумою при укладанні Договору і сумою виплаченого страхового відшкодування.

15.10.1. Страхувальник має право, після виплати страхового відшкодування на відновлення страхової суми до розміру, заявленому при укладанні Договору страхування. Відновлення відбувається шляхом укладання Додаткової угоди до Договору страхування із сплатою розрахованого страхового платежу, який необхідний для відновлення. Відновлення страхової суми можливе тільки після огляду Страховиком (його представником) об'єкту страхування після проведення ремонтно-відновлювальних робіт.

15.10.2. Якщо після виплати страхового відшкодування Страхувальником було відновлено пошкоджене майно, але страхова сума Страхувальником не була відновлена, Страховик несе зобов'язання за Договором страхування в межах залишку страхової суми і пропорційно відношенню суми, що залишилася після виплати страхового відшкодування до страхової суми, заявленої при укладанні Договору страхування.

16. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

16.1. Страховик має право відмовити Страхувальнику у виплаті страхового відшкодування у разі:

16.1.1. Навмисних дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування спрямованих на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи,

на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

16.1.2. Вчинення Страхувальником-громадянином або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

16.1.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку;

16.1.4. Отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

16.1.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

16.1.6. Інші випадки, передбачені законодавством України.

16.2. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені **інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування**, якщо це не суперечить законодавству України, в тому числі:

16.2.1. Не повідомлення Страхувальником Страховика під час укладання Договору страхування про факти отримання збитків Страхувальником, причиною яких були події аналогічні ризикам, що були прийняті на страхування, які виникали більше трьох разів за останні п'ять років, що передували року укладання Договору страхування;

16.2.3. Не прийняття розумних і доступних заходів щодо зменшення збитків;

16.2.4. Невиконання своїх обов'язків, викладених у цих Правилах та в Договорі страхування;

16.2.5. Відмова Страхувальника від права вимоги до особи, відповідальної за збитки, або якщо здійснення цього права стало неможливим з вини Страхувальника (Вигодонабувача);

16.2.6. Не надання Страховику необхідних документів у відповідності до умов п.15.3. цих Правил;

16.2.7. Порушення умов і правил експлуатації, збереження, техніки безпеки, що призвело до загибелі, пошкодження чи втрати застрахованого судна;

16.2.8. Не повідомлення Страховика про існування інших чинних Договорів страхування щодо прийнятого на страхування водного ТЗ і зокрема в заяві про виплату страхового відшкодування.

17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

17.1. Будь-які спори та розбіжності, що виникають між Страхувальником і Страховиком за Договорами страхування, укладеними відповідно до цих Правил підлягають врегулюванню шляхом переговорів.

17.2. При неможливості досягнення згоди між Сторонами в процесі переговорів будь-які спори та розбіжності підлягають врегулюванню відповідно до чинного законодавства України.

17.3. За невиконання або неналежне виконання прийнятих на себе за Договором страхування, укладеним відповідно до цих Правил, зобов'язань Сторони несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України.

18. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

18.1. Ці Правила є невід'ємною частиною кожного Договору страхування, що укладений на їх підставі.

18.2. У разі розбіжностей між умовами страхування, узгодженими в Договорі страхування і умовами, зазначеними в цих Правилах слід керуватись умовами Договору страхування.

18.3. Умови Договору страхування можуть бути змінені та/або доповнені за згодою сторін в порядку, передбаченому чинним законодавством України. Всі зміни і доповнення до Договору оформляються шляхом укладання Додаткових угод до Договору.

18.4. Про будь-які зміни щодо особи Страхувальника, в тому числі зміни адреси і телефону, Страхувальник зобов'язаний негайно, в будь-якому випадку не пізніше 10 (десяти) днів повідомити Страховика.

У разі ненадходження заяви до Страховика про зміни вважаються дійсними всі заяви і повідомлення Страховика, надіслані за останньою відомою йому адресою.

18.5. Всі заяви і повідомлення, передбачені умовами Договору страхування, укладеному відповідно до цих Правил, повинні бути надіслані Сторонами за адресами, зазначеними в Договорі страхування в письмовій формі, рекомендованим листом з повідомленням, або доставлені кур'єрською службою, або особисто.